

TransMet Xifres

Any 2014



ATM

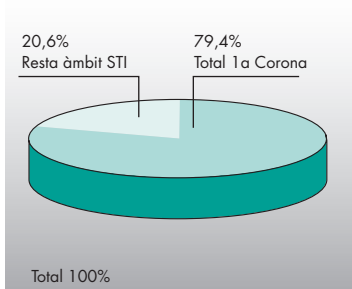
Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2014

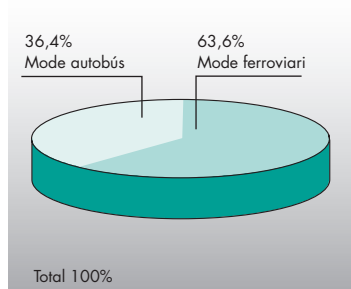
	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 14/13 (%)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	83,2	-1,4%	375,7	1,6%	251,82
Transports de Barcelona	100	870,8	39,7	-2,6%	184,3	0,7%	135,12
Total TMB	107	973,4	122,9	-1,8%	560,0	1,3%	386,93
FGC	2	143,9	31,4	3,3%	77,2	2,3%	71,67
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	456,4	105,1	-1,3%	105,2	0,1%	140,61
Tramvia Metropolità	6	29,1	2,5	0,1%	24,5	3,0%	13,07
Autobusos AMB (gestió indirecta)	108	1.377,5	36,6	0,6%	79,70	6,9%	82,78
Autobusos DGTM (Generalitat)	355	10.416,1	40,2	1,3%	30,9	2,4%	40,25
Altres autobusos urbans	120	1.067,9	13,3	1,1%	38,1	0,0%	20,88
TOTAL	704	14.464,3	352,0	-0,5%	915,6	1,7%	756,20

Viatges

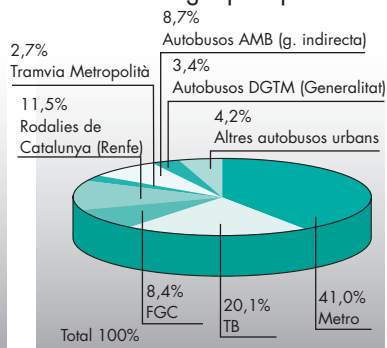
Distribució viatges per àmbits



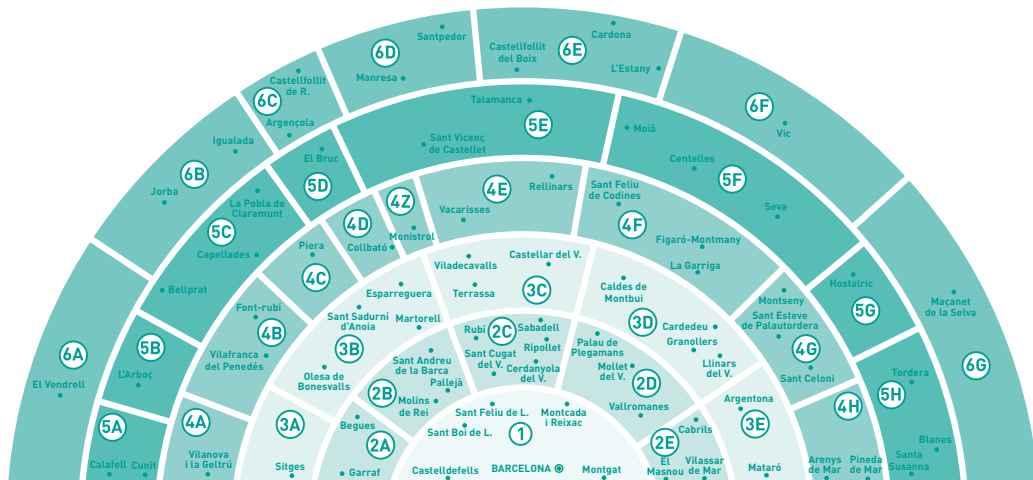
Distribució viatges per modes



Distribució viatges per operadors



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



Transport ferroviari. Any 2014

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
Metro							
Línia 1		20,7	30	16	17,9	103,1	
Línia 2		13,1	18	17	10,5	40,4	
Línia 3		18,4	26	18	16,6	82,0	
Línia 4		17,3	22	15	13,5	52,4	
Línia 5		18,9	26	20	16,9	87,9	
Línia 11		2,3	5	8	0,4	1,2	
Línia 9/10		11,1	12	20	7,4	8,2	
Funicular Montjuïc		0,8	2	6	nd	0,6	
Total	7	102,6	141	120	83,2	375,7	251,82
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	32	7,2	26,7	14,73
Línia Llobregat-Anoia		12,0	11	15	4,8	13,8	7,61
Total	2	24,0	29	47	12,0	40,5	22,33
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		29,0	12	10		6,8	
R2		46,1	13	10		7,3	
R3		20,1	9	3		1,2	
R4		26,5	13	8		6,6	
R7		7,8	5	4		0,5	
Total	5	129,5	52	35	nd	22,3	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	16,3	8,91
Trambesòs	3	14,0	27	8	1,0	8,2	4,16
Total	6	29,1	56	23	2,5	24,5	13,07
Total 1a Corona STI	20	285,2	278	225	97,6	463,1	287,23

nd. No disponible.

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	15	22	9,5	29,2	36,57
Línia Llobregat-Anoia		87,0	31	8	9,9	7,5	12,77
Funicular de Gelida		0,9	3	2 ⁽³⁾	0,0	0,0	0,00
Total	2	119,9	49	32	19,4	36,7	49,33
Rodalies de Catalunya (Renfe)							
R1		65,6	19	10	23,6	27,5	
R2		95,6	21	10	40,6	24,6	
R3		56,7	12	3	9,1	5,2	
R4		115,0	27	8	28,1	22,7	
R7		5,7	2	4	1,4	1,9	
R8		40,6	8	1	2,3	1,0	
Total	6	379,2	89	36	105,1⁽⁴⁾	82,8	140,61⁽⁴⁾
Total Resta STI	8	499,1	138	68	124,6	119,5	189,94

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 14/13 (%)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Metro	7	102,6	141	120	83,2	-1,4%	375,7	1,6%	251,82
FGC	2	143,9	78	49	31,4	3,3%	77,2	2,3%	71,67
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	456,4 ⁽¹⁾	109 ⁽²⁾	36	105,1	-1,3%	105,2	0,1%	140,61
Tramvia Metropolità	6	29,1	56	23	2,5	0,1%	24,5	3,0%	13,07
Total transport ferroviari	21	732,0	384	228	222,2	-0,7%	582,6	1,4%	477,17

(1) No inclou duplictat de xarxa assignada a cada línia.

(2) No inclou duplictat d'estacions assignades a cada línia.

(3) Només funciona els dissabtes i festius

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

Transport en autobús. Any 2014

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícules en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícules-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB								
Transports de Barcelona, SA	100	870,8	808	8,7	39,7	184,3	0,7%	135,12
Authosa	2	7,5	9	5,8	0,4	1,9	1,3%	0,75
Mohn, SL	24	435,6	134	6,1	9,4	17,0	3,1%	9,88
Oliveras, SL	13	149,4	56	4,3	4,1	8,4	3,9%	4,05
Rosanbus, SL	10	104,0	59	5,7	3,4	11,3	2,5%	5,56
TCC2, SL	2	24,8	9	10,0	0,3	0,3	-29,0%	0,13
Tusgsal	41	517,1	250	6,6	12,6	29,8	2,8%	14,32
Soler i Sauret, SA	7	40,3	15	5,6	0,7	1,6	1,3%	0,67
SGMT, SL	2	32,4	23	5,3	4,0	5,2	9,5%	26,95
Bus Nou Barris, SLU	4	26,1	6	11,8	0,5	0,6	35,4%	0,19
UTE Monbus El Port	1	13,9	7	0,4	0,1	0,1	-	0,03
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus	2	26,4	36	3,3	1,1	3,5	300,3%	20,26
Total 1a Corona STI	208	2.248,3	1.412	7,5	76,3	264,0	2,5%	217,90

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícules en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícules-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà								
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,9	1,1	1,1	5,7%	1,07
Cingles Bus, SA	17	423,4	17	7,0	1,4	1,0	4,2%	0,93
Cintoi Bus, SL	8	290,3	37	6,6	4,5	1,3	6,7%	2,53
CRA La Hispania, SA	21	400,2	19	6,9	1,6	1,8	2,4%	1,51
Empresa Casas, SA	17	321,9	34	9,0	3,1	3,3	2,6%	4,71
Empresa Sagalés, SA	50	1.193,7	37	7,2	3,2	2,5	2,1%	4,87
Empresa Plana, SL	4	146,8	11	8,0	0,9	1,2	0,4%	1,37
FYSA	23	736,5	39	6,8	3,1	2,8	1,7%	3,07
La Hispano Igualadina, SL	39	1.870,0	57	7,0	4,3	1,6	0,0%	3,63
La Vallesana, SA	11	206,6	17	6,3	1,1	1,2	2,6%	1,11
Sarbus (Marfina Bus, SA)	25	383,0	63	7,6	4,1	4,5	2,6%	4,66
Soler i Sauret, SA	24	448,0	41	7,0	2,6	2,9	0,8%	2,83
Transportes Castellà, SA	21	649,7	13	7,1	0,9	0,5	-0,5%	0,33
Altres (19)	85	3.180,2	133	6,5	8,2	5,2	2,9%	7,62
Total transport interurbà	355	10.416,1	529	7,0	40,2	30,9	2,4%	40,25

Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícules en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícules-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans								
E.Sagalés (Conurbació de Granollers)	7	56,6	10	9,8	0,6	1,2	-0,7%	1,01
CTSA-Mataró Bus	8	40,3	23	8,8	1,1	4,3	1,6%	2,68
CTSA-Rubí Bus	7	48,8	13	8,6	0,8	1,4	2,2%	0,69
Manresa Bus, SA	8	36,1	14	9,9	0,7	1,7	-2,9%	0,97
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	12	109,3	22	7,6	1,3	1,5	-0,6%	0,64
TCC (Vilanova i la Geltrú)	4	21,6	8	10,0	0,5	0,8	-0,2%	0,48
TMESA (Terrassa)	13	104,3	52	10,0	2,7	12,1	0,3%	6,05
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	13	121,8	52	12,2	3,0	12,2	-1,8%	6,60
Altres (18)	48	529,2	46	8,8	2,6	3,0	5,7%	1,76
Total altres autobusos urbans	120	1.067,9	240	9,8	13,3	38,1	0,0%	20,88

Resum transport en autobús

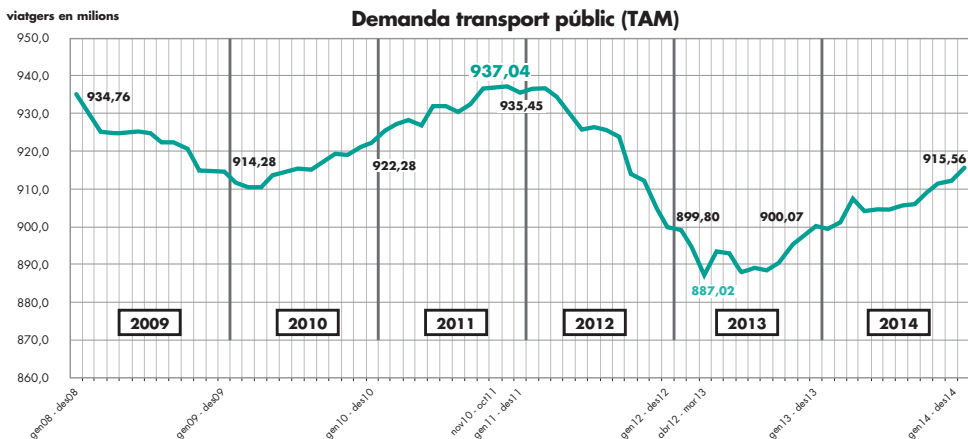
	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehícules en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehícules-km (milions)	Δ 14/13 (%)	Viatges (milions)	Δ 14/13 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	208	2.248,3	1.412	7,5	76,3	-1,1%	264,0	2,5%	217,90
Transport interurbà	355	10.416,1	529	7,0	40,2	1,3%	30,9	2,4%	40,25
T.urbà competència municipal	120	1.067,9	240	9,8	13,3	1,1%	38,1	0,0%	20,88
Total transport en autobús	683	13.732,3	2.181	7,6	129,8	-0,2%	333,0	2,2%	279,03

Anys 2014: Consolidació de la recuperació de la demanda de transport públic

El sistema de transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona va tancar l'any 2014 amb un increment de demanda de l'1,7% i un total de 915,6 milions de viatges. Amb l'augment anual de 15,5 milions de viatges es va confirmar la recuperació de la demanda iniciada el segon semestre de l'any 2013.

La crisi econòmica va suposar un retrocés important d'usuaris passant d'una demanda de 934,8 milions de viatges al 2008 a 887 milions al març de 2013, situant-se a nivells similars als de l'any 2005. Tot i això, durant aquest període de gairebé cinc anys es van produir oscil·lacions en l'ús del transport públic a causa dels continus canvis d'hàbits en la mobilitat.

En la gràfica següent es pot veure l'evolució de la demanda interanual de tot el període 2009-2014.



El creixement de la demanda es va distribuir entre tots els operadors, excepte per a Rodalies de Catalunya (Renfe) i els autobusos urbans de competència municipal, que van assolir el mateix nombre de viatgers que l'any anterior. Va destacar el creixement dels viatgers als autobusos de gestió indirecta de l'AMB i als autobusos interurbans que depenen de la Generalitat, amb un augment del 6,9% i 2,4% respectivament, així com del Tramvia Metropolità amb un 3%.

Pel que fa a l'oferta del mode ferroviari es va veure millorada amb l'entrada en funcionament de noves unitats de tren (sèrie 113) a les línies urbanes i suburbanes S1 (Terrassa) i S2 (Sabadell) de FGC al mes de gener.

En quant a l'oferta del mode autobús, cal destacar la posada en servei al setembre de 4 línies d'autobús d'alta prestació de la xarxa de TB (Transports de Barcelona, SA) arribant a les 13 línies i la incorporació de 20 nous autobusos híbrids; també la creació d'un nou servei de bus a la demanda al parc de serveis aeronàutics del Prat de Llobregat i millores del servei urbà de Sant Feliu de Llobregat, en l'àmbit de l'AMB. En quant als autobusos dependents de la Generalitat ha continuat el desplegament de la xarxa d'autobusos exprés: 4 noves línies exprés (febrer, juny, agost i setembre) i la millora d'expedicions en 2 línies exprés existents, així com la millora de les comunicacions per garantir l'accés als hospitals de Mollet i del Parc Taulí de Sabadell.



Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel.: 93 362 00 20*

Fax: 93 362 00 22

www.atm.cat

atm@atm.cat