

Sistema metropolità de transport públic col·lectiu a l'àrea de Barcelona

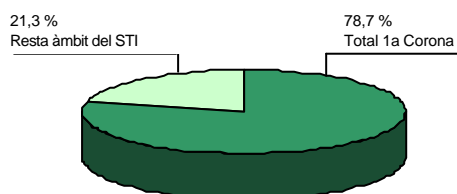
DADES BÀSIQUES. Any 2001

	Línies	Longitud xarxa (km)	vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (MPTA)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	5	83,63	59,59	305,11	22.340,48	134,269
FGC (1a Corona)	2	23,5	11,43	36,83	2.197,10	13,205
Rodalies Renfe (1a Corona)	4	94	14,07	20,72	1.315,83	7,908
TB (autobusos)	90	801,47	38,18	184,02	13.287,05	79,857
Autobusos EMT*	64	851,1	19,10	47,83	3.796,71	22,819
Total 1a Corona STI		1853,70	142,37	594,51	42.937,17	258,058
Resta FGC	2	120,2	15,70	26,33	3.959,50	23,797
Resta Rodalies Renfe	4	332	45,45	82,87	13.304,48	79,962
Autobusos Generalitat	196	4910*	24,48	22,10	3.657,88	21,984
Altres autobusos urbans	72	521	9,01	29,61	2.225,01	13,373
Total resta STI		5.883,2	94,64	160,92	23.146,87	139,116
TOTAL STI		7.736,9	237,01	755,43	66.084,04	397,173

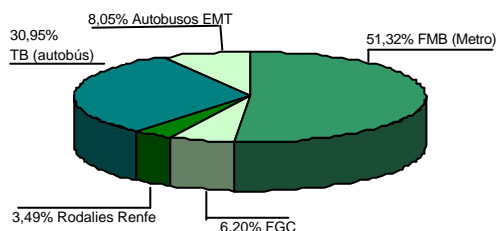
*Dades provisionals

Viatges (milions)

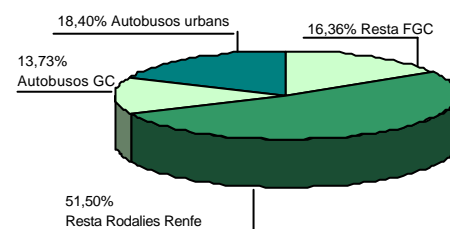
Distribució viatges per àmbits



Total 1a Corona



Resta àmbit del STI



Transport ferroviari. Any 2001

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	cotxes-km (milions)	Trens /hora punta i sentit	viatges (milions)
Primera Corona STI						
Metro						
Línia 1		20,7	30	15,8	16	60,78
Línia 2		8,6	12	5,4	15	43,36
Línia 3		16,6	24	11,7	16	88,66
Línia 4		21,1	26	14,1	14	49,63
Línia 5		16,6	23	12,6	18	62,68
Total	5	83,6	115	59,6		305,11
FGC						
Línia Barcelona-Vallès		11,7	18	7	30	27,49
Línia Llobregat-Anoia		11,8	10	4,4	11	9,34
Total	2	23,5	28	11,4		36,83
Rodalies RENFE						
C-1		27,5	8	5,3	10	5,47
C-2		37,5	10	3,1	14	6,87
C-3		10	6	1,2	2	1,31
C-4		19	4	4,4	13	7,07
Total	4	94	28	14,1		20,72
Total 1ª Corona STI	11	201,1	171	81,1		362,66

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	cotxes-km (milions)	Trens /hora punta i sentit	viatges (milions)
Resta STI						
FGC						
Línia Barcelona-Vallès		32,3	14	8,8	15	20,92
Línia Llobregat-Anoia		87,9	27	6,9	11	5,41
Total	2	120,2	41	15,7		26,33
Rodalies RENFE						
C-1		66	16	11,3	10	21,89
C-2		91	20	15,7	14	27,47
C-3		56	12	4,1	2	5,25
C-4		119	26	14,3	13	28,27
Total	4	332	74	45,5		82,87
Total Resta STI	6	452,2	115	61,2		109,21

Total sist. ferroviari	11	653,3	286	146,2		471,86
-------------------------------	-----------	--------------	------------	--------------	--	---------------

Quadre Resum

	Cotxe-km (milions)	D 01 / 00 (%)	Viatges (milions) 2001	Recaptació (MPTA)	Recaptació (M€)
Metro	59,6	2,1%	305,1	22.340,5	134,27
FGC	27,1	1,5%	63,2	6.156,6	37,00
Rodalies RENFE	59,5	6,6%	103,6	14.620,3	87,87
Total	146,2	3,8%	471,9	43.117,4	259,14

Transport en autobús. Any 2001

Primera Corona STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (MPTA)	Recaptació (M€)
TMB				
Transports de Barcelona	38,18	184,02	13.287,05	79,86
Total	38,18	184,02	13.287,05	79,86
EMT *				
Authosa	0,31	1,64	98,55	0,59
Mohn, SL	4,56	8,03	633,28	3,81
Oliveras, SA	4,59	3,54	239,56	1,44
Rosanbus, SL	1,53	4,01	338,54	2,03
TCC, SA	1,38	1,79	679,81	4,09
Tusgsal	9,26	27,94	1.763,16	10,60
Altres (2)	0,47	0,88	43,80	0,26
Total	19,10	47,83	3.796,71	22,82
Total 1ª Corona STI	57,28	231,85	17.083,76	102,68

*Dades provisionals

Resta STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Recaptació (MPTA)	Recaptació (M€)
Transport interurbà				
Asistencia y Servicios, SL	0,78	0,67	110,14	0,66
Autocars R. Font, SA	0,73	0,73	94,76	0,57
Empresa Casas, SA	2,80	2,09	376,96	2,27
Empresa Sagalés, SA	3,59	2,98	506,48	3,04
Empresa Plana	1,05	1,74	200,79	1,21
La Hispano Igualadina, SA	4,09	1,12	576,26	3,46
FYTSA	1,80	1,34	266,52	1,60
La Vallesana, SA	0,59	0,82	90,64	0,54
Sarbus (Martí i Renom, SA)	2,97	5,00	601,95	3,62
Soler i Sauret, SA	2,28	2,94	327,27	1,97
Altres (15)	3,81	2,66	3.330,61	20,02
Total transport interurbà	24,48	22,10	3.657,88	21,98

Transport urbà de competència municipal

Altres autobusos urbans	vehicles-km (milions)	viatges (milions)	Recaptació MPTA	Recaptació M€
Autobusos de Granollers	0,30	1,04	87,24	0,52
CTSA-Mataró Bus	1,02	4,06	262,11	1,58
Transports Públics, SA (Rubí)	0,58	1,23	75,92	0,46
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	2,61	11,96	845,96	5,08
Sarbus+Saíz (Sant Cugat)	0,42	0,50	33,94	0,20
TMESA (Terrassa)	2,53	9,17	769,75	4,63
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,23	0,47	43,43	0,26
Altres(16)	1,32	1,18	106,66	0,64
Total	9,01	29,61	2.225,01	13,37

Resum transport en autobús

	vehicles-km (milions)	viatges (milions)	Recaptació MPTA	Recaptació M€
Total transport en autobús	90,77	283,56	22.966,66	138,03

Èxit de la Integració Tarifària

El primer any d'implantació del Sistema Tarifari Integrat ha estat un any de fort creixement en el nombre de viatges realitzats en transport públic, que s'ha comptabilitzat en 755,4 milions. Aquest número el constitueixen aquells viatges realitzats amb títols integrats més els realitzats amb els títols propis dels operadors de caràcter monomodal.

Amb la implantació d'aquest nou sistema tarifari a la major part d'operadors de transport públic (tant ferroviaris com d'autobús), s'ha aconseguit conèixer el nombre de viatges reals de cadascun d'aquests operadors a partir de les cancel·lacions efectuades, variant així el sistema de còmput de viatges que fins ara s'aplicava (es calculava en funció de les vendes, assignant un nombre de viatges a cadascun dels títols venuts independentment del consum).

La transformació de títols venuts a viatges, per tal de poder comparar l'evolució en els darrers anys, dona una xifra de viatges totals venuts de 800,3 milions, que representa un increment respecte del 2000 de l'ordre del 6,9%. És aquest un gran salt en l'evolució de la demanda en els últims anys, que ha sofert increments màxims de fins a un 3,6%.

Els viatges realitzats en transport ferroviari continuen sent majoritaris, assolint un 62,5% del total. Cal destacar l'augment de viatges efectuats a FGC (7,3%) i a la xarxa de Rodalies Renfe (8,6%). En el cas del Metro de Barcelona, s'han produït un total de 305,1 milions de viatges durant tot l'any, que representa un increment del 4,5% respecte l'any 2000.

Respecte al transport en autobús, la xifra total ha estat de 283,5 milions de viatges, dels què s'han efectuat 184 milions a la xarxa de Transports de Barcelona, representant un 65% del total. En conjunt s'ha de destacar l'augment en la demanda que han sofert els operadors d'autobús integrats, des de la seva adhesió al Nou Sistema Tarifari.

