



Indicadors de mobilitat i conjuntura

1er quadrimestre de 2019

CONCLUSIONS

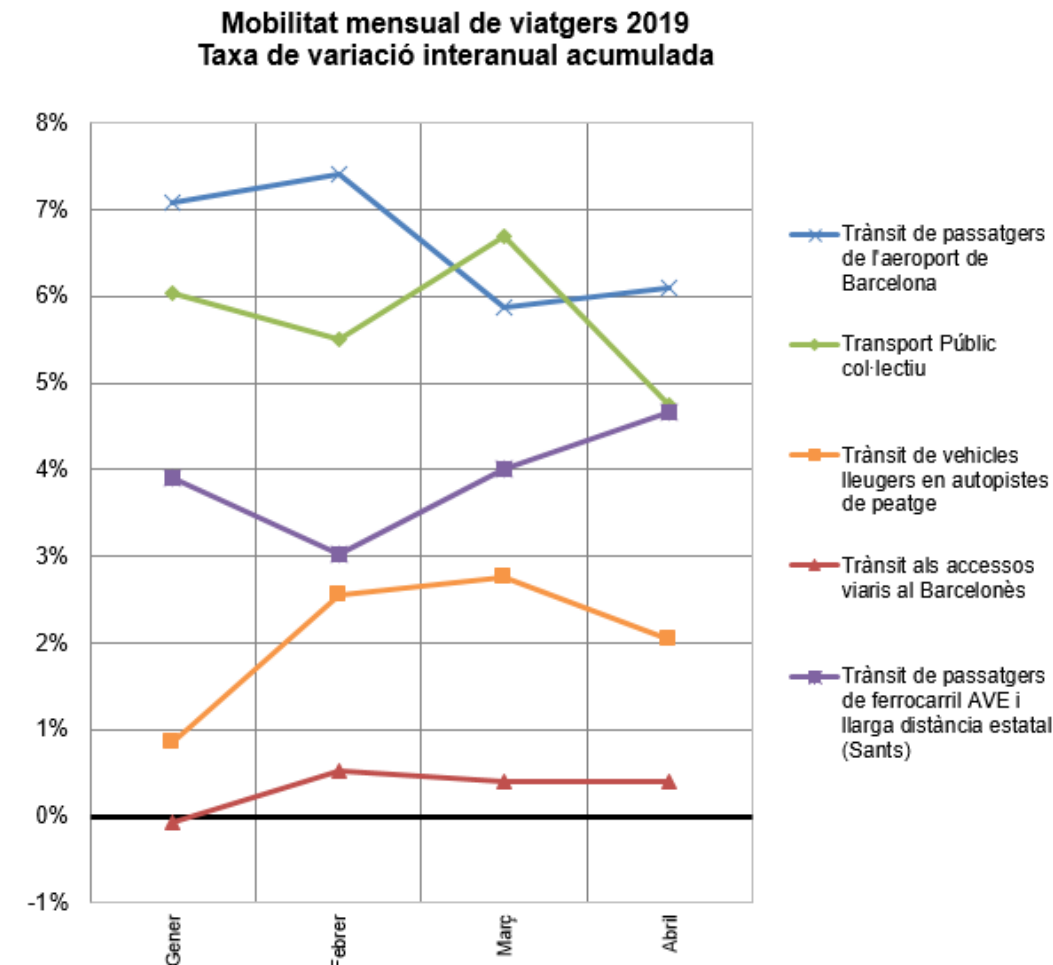
18 de setembre de 2019

1. L'economia catalana ha seguit creixent el 1er quadrimestre de 2019 i l'atur ja es troba per sota dels nivells de final de 2008.

- Segons l'Idescat, el **PIB** de Catalunya ha incrementat un **2,1% els primers quatre mesos de 2019**, tres dècimes menys que el conjunt d'Espanya, però per sobre del conjunt de la Zona Euro (1,2%).
- La **taxa d'atur** del primer trimestre de 2019 ha estat de l'**10,9%** a la província de Barcelona i de l'**11,6%** al conjunt de Catalunya. Es troben ja per sota dels nivells del 4T de 2008 i a menys de 4 punts del mínim de principis d'aquell any.
- La majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (construcció d'habitatges a Catalunya, hipoteques constituïdes, pernoctacions en hotels, trànsit, transport públic, ...) a excepció d'alguns com les matriculacions de vehicles, que cauen lleugerament (-0,7%), degut en part a la finalització de plans d'incentivació de renovació.

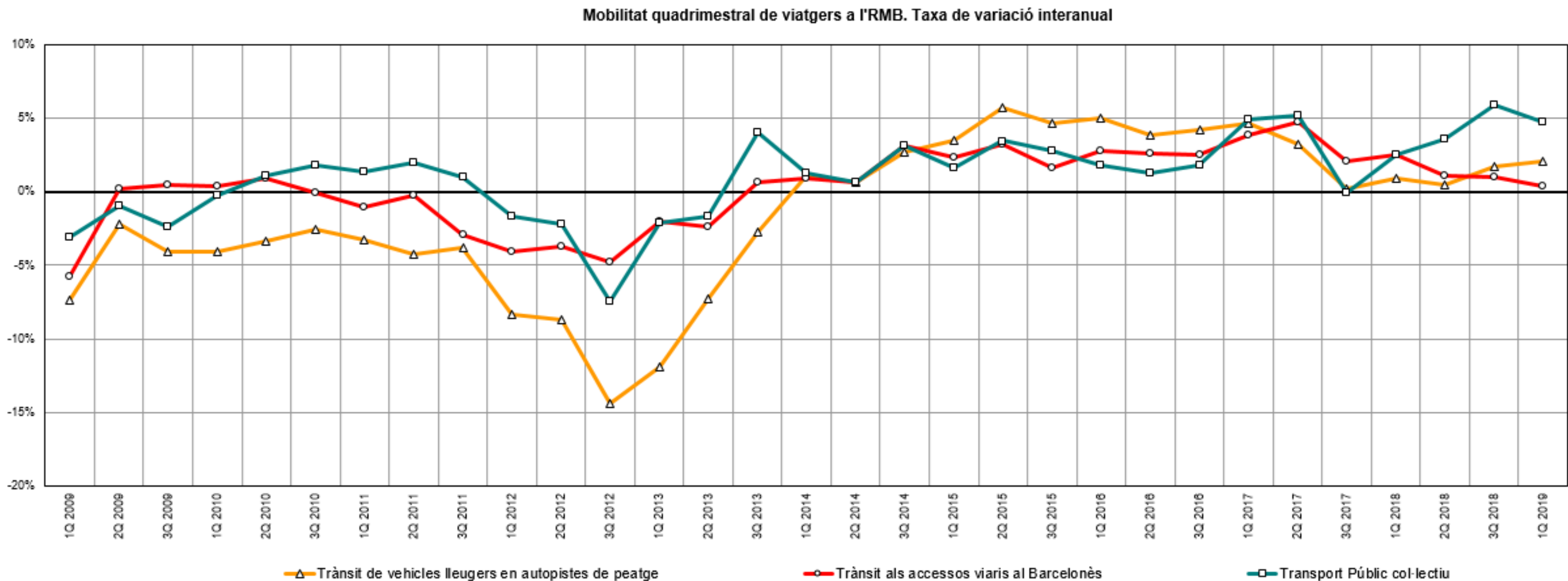
2. En aquest context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent, amb taxes força superiors en transport públic que en privat

- El transport públic incrementa un 4,7% a l'ATM de Barcelona. Aquest increment es dona també a Tarragona i Lleida, que creixen entre 4 i 5%. Girona, en canvi, augmenta només un 2,0%.
- L'increment del vehicle privat ha estat menor que la del transport públic, especialment a l'àmbit de Barcelona.
 - Les **autopistes de peatge** han incrementat un 2,0% a l'RMB i un 2,7% al conjunt de Catalunya (veh. lleugers).
 - Les **vies d'accés a Barcelona** han incrementat un 0,4%.
 - Les **concessions de peatge a l'ombra** de la Generalitat han augmentat un 4,2% (veh. lleugers).
- Per tant, **la quota del transport públic** respecte a la mobilitat total s'haurà incrementat.
- El trànsit de l'**aeroport de Barcelona ha incrementat un 6,1%**, arribant a 15,0 Mviatgers el primer quadrimestre de 2019. Els **aeroports de Girona i Reus** han experimentat un descens de -13,9% i el -6,4%, respectivament, mentre que l'aeroport de Lleida ha incrementat un 12,9%.
- El trànsit de ferrocarril d'Alta Velocitat creix un 5,4%. L'estació de **Sants té una tendència positiva (4,7%)**, Girona i Figueres experimenten una pujada dels viatgers en AVE+LD (19% i 25,8%, respectivament), Lleida creix un 7,4% i finalment l'estació del Camp de Tarragona només un 3,4%.



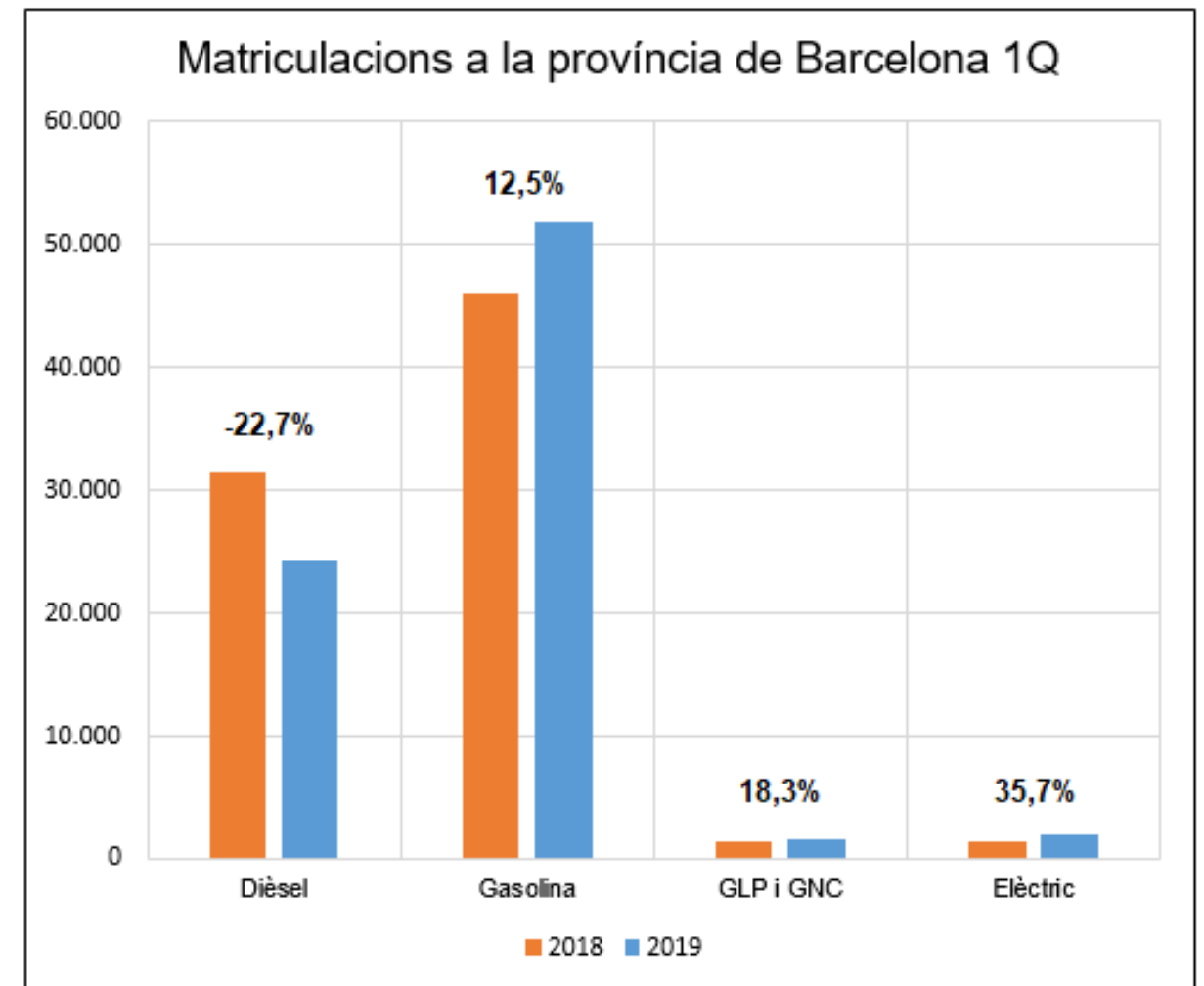
3. La quota del transport públic, que s'havia incrementat durant la crisi (2009-2014), va retrocedir fins el 2017 amb la recuperació econòmica, i torna a créixer el 2018 i 2019.

Des dels inicis de la recuperació econòmica i fins a final de 2016, el creixement del transport públic ha estat semblant o per sota del creixement del trànsit viari. Durant 2017 el transport públic va créixer amb més força que el trànsit, però els darrers mesos de 2017 va patir caigudes en la línia del trànsit viari. Des del 2Q de 2018 hi ha una desacceleració del trànsit viari i un increment del transport públic.



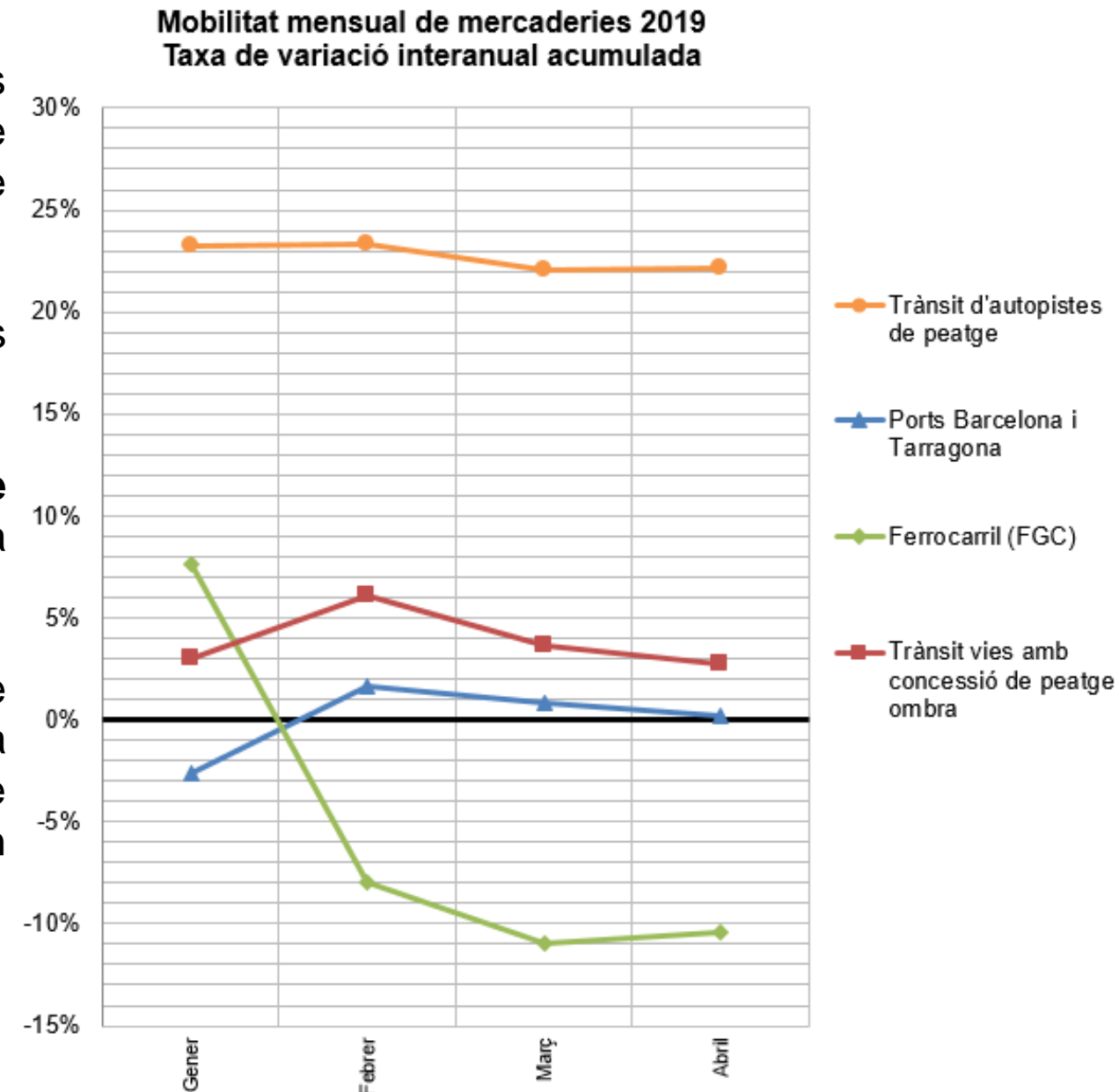
4. El 2019 es consolida la tendència de renovació del parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel

- La sèrie històrica de matriculacions mostra com la renovació del parc ha crescut a un ritme sostingut molt alt des de principi de 2013 però **sembla haver-se estancat en els darrers 8 mesos**.
- **S'estanca la xifra de matriculacions** (-0,7% respecte el 1Q de 2018) a la província de Barcelona.
- Les matriculacions tant a la província de Barcelona com a Catalunya el 1Q de 2019 es produeixen de manera molt desigual en vehicles de gasolina i dièsel. Mentre les **matriculacions de vehicles de gasolina a la província han augmentat un 12,5%**, les de turismes dièsel han baixat un **22,7%**.
- El ritme de les matriculacions dels vehicles de gas s'ha reduït influenciat per la **finalització del Pla MOVALT** a novembre de 2018. No obstant, a partir del 16 de febrer de 2019 ha entrat en vigor el **Plan MOVES** (programa d'ajudes a la compra de vehicles amb energia alternativa).
- Els **vehicles elèctrics** creixen a un bon ritme amb un increment de les matriculacions del **35,7%**, tot i que encara representen només el 2,5% del total de matriculacions del 1Q de 2019.



5. El tràfic de mercaderies segueix una tendència positiva i l'Administració incentiva els itineraris per carretera cap a vies més segures

- El **trànsit de vehicles pesants** ha incrementat un **22,1%** a les autopistes catalanes degut a la prohibició de circulació de pesants per l'N-340 i l'N-240, i que els obliga a encaminar-se per l'AP-7 i l'AP-2 (des de setembre de 2018).
- Les vies amb peatge a l'ombra tenen un creixement més moderat i s'incrementen en un **2,6%**.
- El modest creixement del tràfic de mercaderies del **Port de Barcelona (1,5%) compensa amb el seu creixement** la baixada de Tarragona i la resta de ports catalans.
- FGC comença l'any amb un gener de 2019 per sobre del de 2018, però cau a partir d'aquest punt. En general, manté la tendència negativa de 2018, tot i que es preveu un possible augment de les mercaderies de sal del Bages gràcies a un acord amb ICL Iberia.



Indicadors de mobilitat i conjuntura 1er quadrimestre 2019

18 de setembre de 2019



ATM
Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
+34 933 620 020

www.atm.cat