



ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2014 (EMEF 2014)

La mobilitat a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat

Informe sintètic per a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)

IERMB. Bellaterra, abril de 2015



PRESENTACIÓ	4
MARC DE REFERÈNCIA	8
LA MOBILITAT EN DIA FEINER	10
1 Característiques bàsiques de la mobilitat	11
1.1 Anàlisi territorial	11
2 Motiu del desplaçament	12
2.1 Anàlisi territorial	12
3 Mode de transport	13
3.1 Anàlisi territorial	13
3.2 Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat	14
4 El temps de la mobilitat	15
4.1 Durada mitjana percebuda dels desplaçaments	15
5 Dinàmiques territorials de la mobilitat	18
5.1 Tipus de fluxos a l'RMB	18
5.2 Àmbits metropolitans	20
5.3 Indicadors de síntesi	26



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT	29
1 Ús subjectiu dels modes de transport	30
1.1 Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport	30
1.2 Motius per l'ús dels modes mecanitzats	32
2 Valoració dels modes de transport	35
2.1 Valoració dels mitjans de transport	35
3 Percepció d'inseguretat dels modes de transport	36
3.1 Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport	36
4 Actuacions i propostes en matèria de mobilitat	37
4.1 Avaluació de les polítiques de mobilitat	37
4.2 Avaluació de la xarxa de transport públic	38
ANNEX	39
FITXA TÈCNICA	45
QÜESTIONARI	49



PRESENTACIÓ



- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, que enguany ha estat promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació de municipis amb transport urbà (AMTU) i l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat). L'edició d'aquest any és la dotzena i per primera vegada l'EMEF és estadística oficial.
- L'objectiu és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2014, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat (STI) de 16 i més anys.
- L'informe general s'ha dividit en tres parts:

PART 1. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat.

PART 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

- S'analitzen els desplaçaments de la població general, entre els que s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges (ja que els realitza igualment qualsevol altre treballador).
 - La població que fa 8 o més desplaçaments és la que es caracteritza pel fet que l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc...). Dins de l'anàlisi de les característiques bàsiques de la mobilitat dels residents a l'STI també s'han inclòs les dades d'aquesta població relatives als desplaçaments *in labore* (durant la feina).
- La informació recollida en aquesta primera part es refereix als aspectes següents:
 - El motiu de desplaçament.
 - El mode/mitjà de transport utilitzat.
 - El temps de la mobilitat.
 - L'origen i la destinació del desplaçament.

PART 3. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- A la segona part de l'informe s'estudien les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels ciutadans vers alguns dels elements que expliquen la mobilitat. Els temes tractats són:
 - L'ús subjectiu dels modes de transport.
 - La valoració dels diferents mitjans de transport.
 - La percepció d'inseguretat en l'ús dels mitjans de transport.
 - L'avaluació d'algunes actuacions i propostes en matèria de mobilitat.

ANNEX

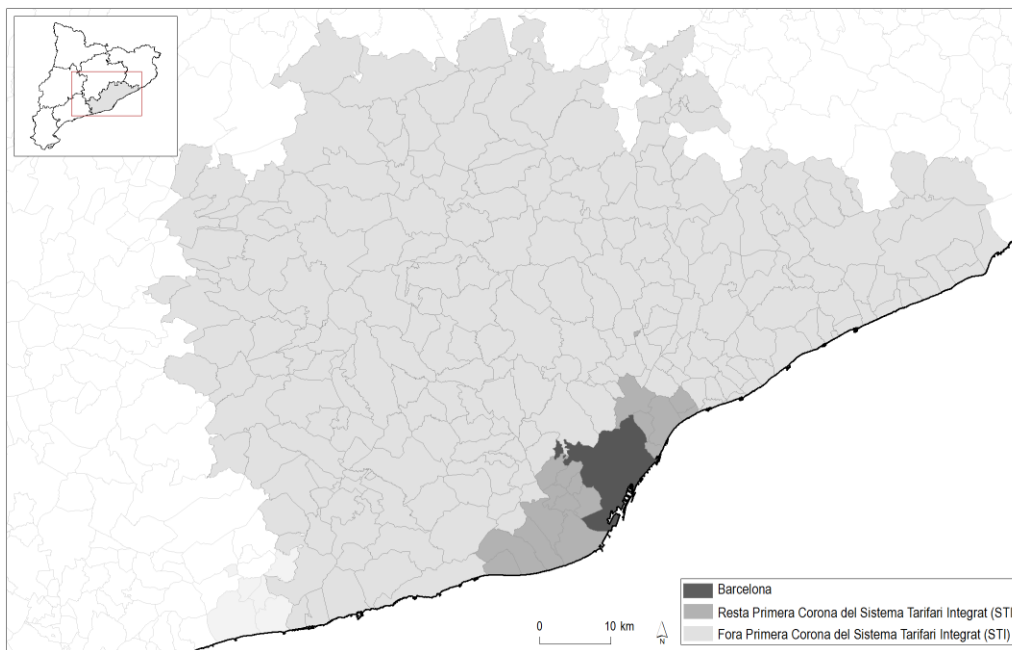
- Al final del document s'introdueix un annex de taules.

- La divisió territorial utilitzada per analitzar la mobilitat a l'àmbit territorial del Sistema Tarifari Integrat correspon a:

- Àmbits metropolitanos**

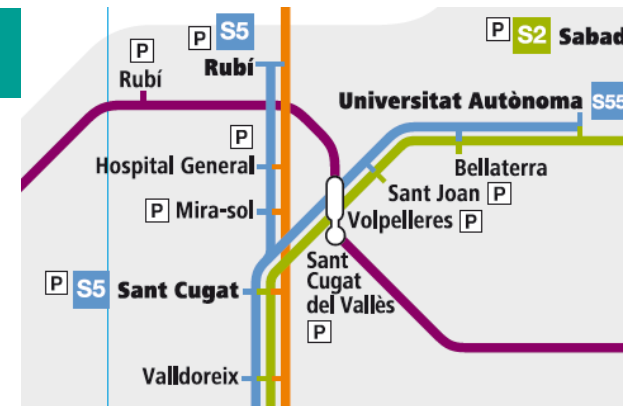
- Barcelona
 - Resta Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)
 - Fora Primera Corona metropolitana del Sistema Tarifari Integrat (STI)

- Al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons variables sociodemogràfiques: sexe, grups d'edat, situació professional i nivell d'estudis finalitzats.



Nota: Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

MARC DE REFERÈNCIA





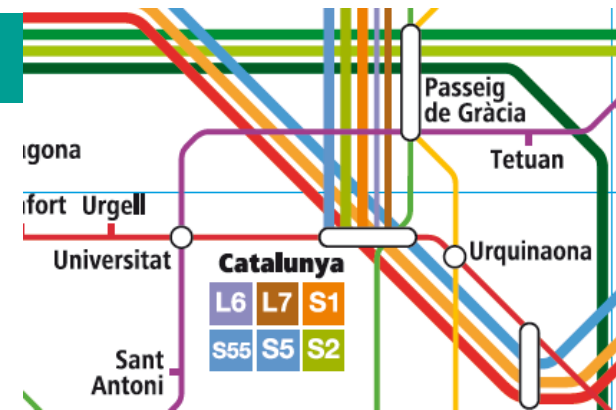
- El Sistema Tarifari Integrat (STI), té una extensió de 5.836,5 km², el 18% del territori de Catalunya. La superfície de sòl urbà (981,3 km²), representa el 30% del total de l'àmbit.
- La població de l'STI l'any 2014 han patit un lleuger descens respecte el 2013.

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT	2014	FONT D'INFORMACIÓ
Superfície (km ²)	5.836,5	Idescat
Superfície sòl urbà* (km ²)	981,3	IERMB a partir de Mapa de Cobertes del Sòl de Catalunya (2009), CREAM
Densitat total (hab/km ²)	953,1	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km ²)	5.668,7	IERMB a partir de Mapa de Cobertes del Sòl de Catalunya (2009), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial.

INFORMACIÓ BÀSICA DEMOGRÀFICA I SOCIAL	2013		2014		Diferències 2014-2013		FONT D'INFORMACIÓ
	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	
Població							
Sistema Tarifari Integrat	5.562.773	100,0%	5.545.314	100,0%	-17.459	-0,3%	Idescat. Padró continu
Barcelona	1.611.822	29,0%	1.602.386	28,9%	-9.436	-0,6%	
Resta 1a Corona STI	1.231.273	22,1%	1.225.239	22,1%	-6.034	-0,5%	
<i>Total 1a Corona STI</i>	<i>2.843.095</i>	<i>51,1%</i>	<i>2.827.625</i>	<i>51,0%</i>	<i>-15.470</i>	<i>-0,5%</i>	
Fora 1a CM STI	2.719.678	48,9%	2.717.689	49,0%	-1.989	-0,1%	
Creixement població 2003-2014	-	-	-	-	498.783	9,9%	INE
Població nascuda a l'estranger	936.787	16,8%	918.633	16,6%	-18.154	-1,9%	INE
Taxa d'atur							INE. Encuesta de Población Activa
Província Barcelona	21,7%		20,0%		-1,7		Ajuntament de Barcelona
Barcelona	17,5%		17,0%		-0,5		

LA MOBILITAT EN DIA FEINER



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

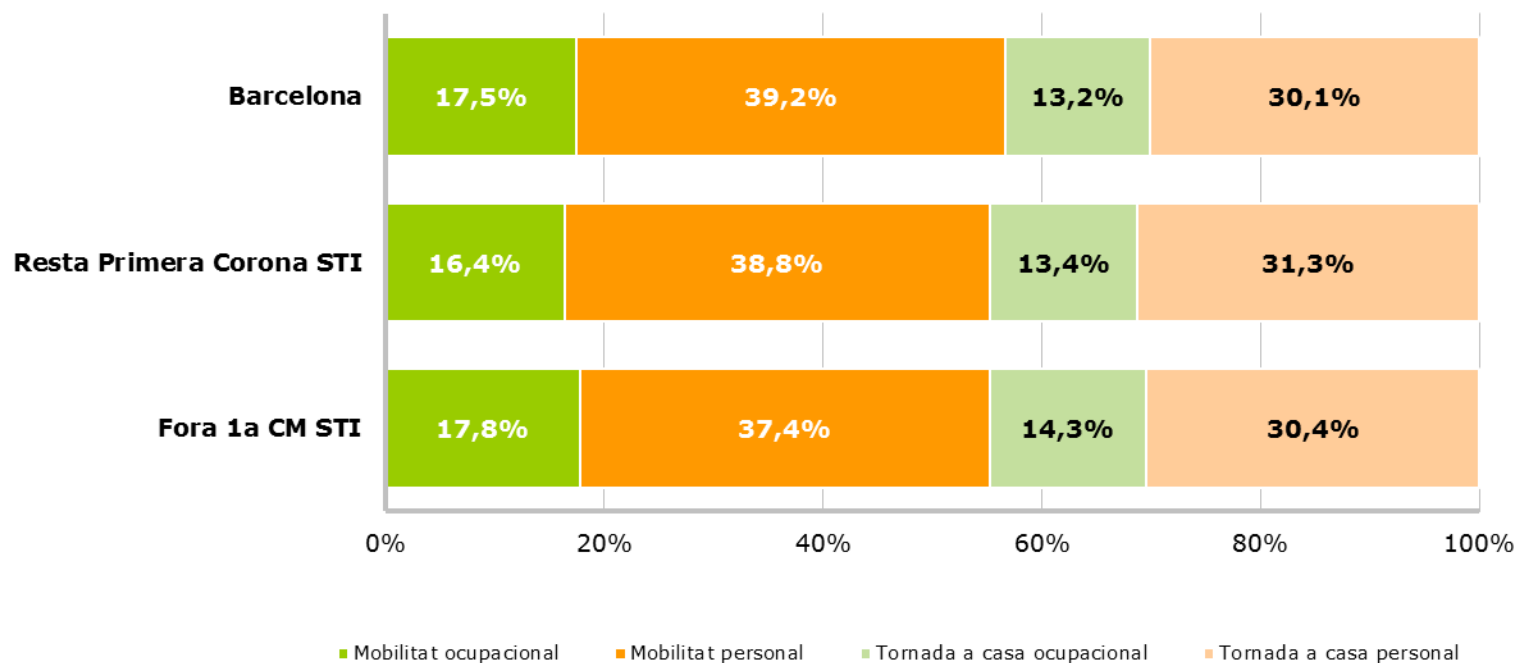


1.1. Anàlisi territorial

Corones		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.291.941	92,3%	5.201.227	29,9%	4,03
	Població general sense mobilitat	108.062	7,7%	-	-	-
	Total	1.400.003	100,0%	5.201.227	29,9%	3,72
Resta Primera Corona STI	Població general amb mobilitat	947.291	92,3%	3.860.347	22,2%	4,08
	Població general sense mobilitat	79.309	7,7%	-	-	-
	Total	1.026.600	100,0%	3.860.347	22,2%	3,76
Total Primera Corona STI	Població general amb mobilitat	2.239.232	92,3%	9.061.574	52,1%	4,05
	Població general sense mobilitat	187.371	7,7%	-	-	-
	Total	2.426.603	100,0%	9.061.574	52,1%	3,73
Fora 1a CM STI	Població general amb mobilitat	2.030.413	91,5%	8.318.312	47,9%	4,10
	Població general sense mobilitat	187.907	8,5%	-	-	-
	Total	2.218.320	100,0%	8.318.312	47,9%	3,75
Total STI	Població general amb mobilitat	4.269.645	91,9%	17.379.886	100,0%	4,07
	Població general sense mobilitat	375.278	8,1%	-	-	-
	Total	4.644.923	100,0%	17.379.886	100,0%	3,74



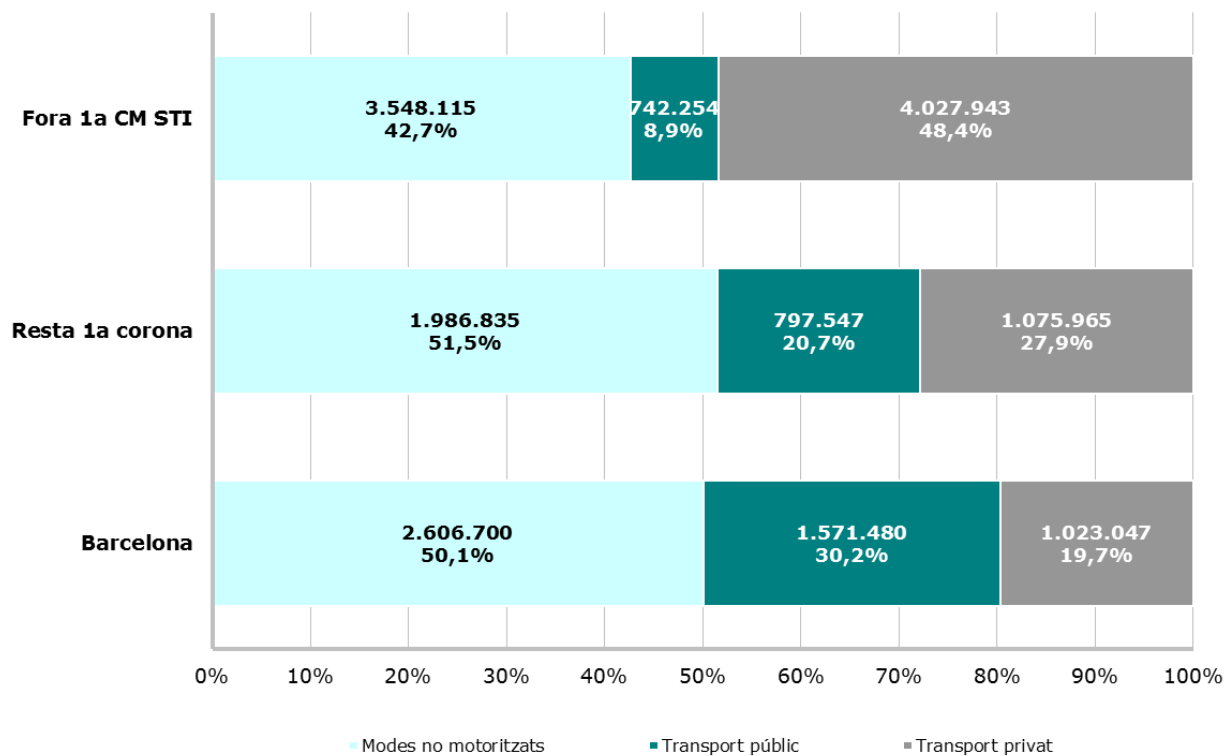
2.1. Anàlisi territorial



Dades amb la desagregació de tots els motius. [Pàgina 40](#)



3.1. Anàlisi territorial



Dades amb la desagregació de tots els mitjans de transport. [Pàgina 41](#)



3.2. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.2.1. Lloc d'aparcament del cotxe dels desplaçaments amb destinació Barcelona – fora de Barcelona

Destinació Barcelona (només anades)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1 corona STI	Residents a fora de la 1a CM STI	Total
Carrer*	45,0%	27,0%	40,4%	39,8%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	27,9%	45,2%	33,2%	33,2%
Altres**	27,1%	27,8%	26,4%	27,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Destinació fora de Barcelona (només anades)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1 corona STI	Residents a fora de la 1a CM STI	Total
Carrer*	52,4%	58,6%	56,0%	56,2%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	34,3%	27,7%	28,7%	28,9%
Altres**	13,3%	13,7%	15,3%	14,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

**Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts) altres llocs; i no ho sap, no contesta

4. El temps de la mobilitat



4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència

Àmbits territorials	Mode de transport			Total
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	
Barcelona	16,5	31,8	21,7	22,1
Resta Primera Corona STI	15,5	37,0	19,2	21,0
Total Primera Corona STI	16,1	33,5	20,4	21,6
Fora 1a CM STI	15,2	52,3	18,2	20,0
Total	15,7	38,0	18,5	20,7

Temps expressat en minuts

4. El temps de la mobilitat



4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència

Àmbits territorials	Tipus de desplaçament		Total
	Intermunicipals	Intramunicipals	
Barcelona	39,4	19,8	22,1
Resta Primera Corona STI	30,4	14,7	21,0
Total Primera Corona STI	33,0	18,1	21,6
Fora 1a CM STI	29,8	13,5	19,6
Total STI	31,1	16,1	20,7

Temps expressat en minuts



4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport i tipologia del recorregut

Corona d'origen i destinació		Mode de transport			Total
		Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	
Interns	BCN-BCN i vicev.	16,4	28,0	16,4	19,8
	Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	15,2	28,6	12,8	16,1
	Fora 1a CM STI - Fora 1a CM STI i vicev.	15,2	36,8	14,2	15,7
De connexió interior	BCN-Resta 1a corona i vicev.	22,6	40,3	23,4	32,7
	BCN-Fora 1a CM STI i vicev.	..	64,5	39,4	51,9
	BCN- Fora STI i vicev.	..	..	72,9	98,5
	Resta 1a corona- Fora 1a CM STI i vicev.	..	67,4	31,7	38,6
Total		15,7	38,0	18,5	20,7

Temps expressat en minuts.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



5.1. Tipus de fluxos a l'STI

- Partint de la perspectiva municipal, els desplaçaments a l'STI, es poden classificar en:
 - Intramunicipals (O=D):** 12,4 milions de desplaçaments, representen el **71,6%**.
 - Intermunicipals:** 4,9 milions de desplaçaments, representen el **28,4%**.

		Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Àmbit territorial de residència	Barcelona	2.102.429	2.507.139	4.609.568	343.739	247.920	591.659	2.446.168	2.755.059	5.201.227
		85,9%	91,0%	88,6%	14,1%	9,0%	11,4%	100,0%	100,0%	100,0%
	Resta 1a C STI	1.143.785	1.292.494	2.436.278	765.627	658.442	1.424.069	1.909.411	1.950.935	3.860.347
		59,9%	66,2%	63,1%	40,1%	33,8%	36,9%	100,0%	100,0%	100,0%
	Fora 1a CM STI	2.442.767	2.957.131	5.399.898	1.619.426	1.298.988	2.918.414	4.062.194	4.256.119	8.318.312
		60,1%	69,5%	64,9%	39,9%	30,5%	35,1%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total	5.688.981	6.756.763	12.445.744	2.728.792	2.205.350	4.934.142	8.417.773	8.962.113	17.379.886
		67,6%	75,4%	71,6%	32,4%	24,6%	28,4%	100,0%	100,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



5.1. Tipus de fluxos a l'STI

MITJANA DE DESPLAÇAMENTS PER PERSONA I DIA

			Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
			Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Àmbit territorial de residència	Barcelona	Població general	3,3	3,3	3,3	0,5	0,3	0,4	3,8	3,6	3,7
		Població que els realitza	3,8	3,9	3,9	2,3	2,1	2,2	3,5	3,6	3,6
	Resta 1a C STI	Població general	2,3	2,5	2,4	1,5	1,3	1,4	3,8	3,7	3,8
		Població que els realitza	3,5	3,7	3,6	2,6	2,6	2,6	3,1	3,2	3,2
	Fora 1a CM STI	Població general	2,2	2,6	2,4	1,5	1,2	1,3	3,7	3,8	3,7
		Població que els realitza	3,5	3,8	3,6	2,7	2,6	2,6	3,1	3,3	3,2
	Total	Població general	2,5	2,8	2,7	1,2	0,9	1,1	3,8	3,7	3,7
		Població que els realitza	3,6	3,8	3,7	2,6	2,5	2,6	3,2	3,4	3,3



5.2. Àmbits metropolitans

- En aquest capítol, s'analitzen les dinàmiques territorials de la mobilitat a l'STI tenint en compte els desplaçaments dels residents en aquest àmbit.
- El tipus de desplaçaments que s'analitzen, tenint en compte la mobilitat a l'STI dels residents en aquest territori, amb independència de l'àmbit de residència, són els següents:
 - **Desplaçaments interns:** aquells amb origen i destinació a la mateixa unitat territorial d'estudi.
 - **Desplaçaments de connexió interior:** es tracta de desplaçaments interns a l'STI, que tenen l'origen i la destinació en diferents unitats territorials d'estudi.
 - **Desplaçaments de connexió exterior:** es tracta de desplaçaments amb origen a l'STI i destinació fora de l'STI i viceversa.
 - **Desplaçaments externs:** són aquells desplaçaments amb origen i destinació fora de l'STI, realitzats per residents en aquest territori.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



5.2. Àmbits metropolitans

5.2.1. Panoràmica general

Origen i destinació	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	4.732.522	27,2%
Resta 1a Corona STI - Resta 1a Corona STI	2.878.176	16,6%
Fora 1a CM STI - Fora 1a CM STI	6.882.688	39,6%
Total interns	14.493.386	83,4%
Barcelona - Resta 1a Corona STI i viceversa	1.007.218	5,8%
Barcelona - Fora 1a CM STI i viceversa	788.375	4,5%
Resta 1a Corona STI - Fora 1a CM STI i viceversa	433.192	2,5%
Fora 1a CM STI - Fora 1a CM STI	449.736	2,6%
Total de connexió interior	2.678.522	15,4%
Barcelona - Fora STI i viceversa	29.815	0,2%
Resta 1a Corona STI - Fora STI i viceversa	13.352	0,1%
Fora 1a CM STI - Fora STI i viceversa	137.469	0,8%
Total de connexió exterior	180.636	1,0%
Fora STI - Fora STI	27.342	0,2%
Total externs	27.342	0,2%
Total	17.379.886	100,0%



5.2. Àmbits metropolitans

5.2.1. Panoràmica general

- Sense tenir en compte els desplaçaments interns a cada àmbit territorial, les relacions diàries més importants es donen entre Barcelona i la resta de la primera corona del STI, i viceversa; representant el 5,8% del total de desplaçaments metropolitans diaris.

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	4.732.522	500.094	398.309	14.467	5.645.392
Resta 1a Corona STI	507.124	2.878.176	214.819	7.531	3.607.650
Fora 1a CM STI	390.066	218.373	7.332.424	67.994	8.008.857
Fora STI	15.348	5.821	69.475	27.342	117.987
Total	5.645.061	3.602.464	8.015.027	117.334	17.379.886

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	27,2%	2,9%	2,3%	0,1%	32,5%
Resta 1a Corona STI	2,9%	16,6%	1,2%	0,0%	20,8%
Fora 1a CM STI	2,2%	1,3%	42,2%	0,4%	46,1%
Fora STI	0,1%	0,0%	0,4%	0,2%	0,7%
Total	32,5%	20,7%	46,1%	0,7%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



5.2. Àmbits metropolitans

5.2.2. Motiu del desplaçament

Mobilitat ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	751.778	96.314	101.518	..	955.489
Resta 1a Corona STI	237.925	306.617	72.276	..	619.499
Fora 1a CM STI	189.514	73.974	1.138.118	35.917	1.437.523
Fora STI	..	..	3.612	..	13.217
Total	1.181.226	477.371	1.315.524	51.606	3.025.727

Mobilitat personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	1.975.977	77.909	47.152	..	2.104.985
Resta 1a Corona STI	145.497	1.278.760	40.142	..	1.467.057
Fora 1a CM STI	92.658	51.187	2.892.134	28.253	3.064.231
Fora STI	..	..	1.121	11.266	13.202
Total	2.214.462	1.408.342	2.980.549	46.123	6.649.475

Tomada ocupacional

Orígens	Destinacions			Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	
Barcelona	528.841	199.598	166.720	895.806
Resta 1a Corona STI	75.666	258.410	56.451	390.834
Fora 1a CM STI	79.302	58.504	933.785	1.071.591
Fora STI	..	..	30.906	40.334
Total	689.182	518.237	1.187.862	2.398.565

Tomada personal

Orígens	Destinacions			Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	
Barcelona	1.475.926	126.273	82.919	1.689.112
Resta 1a Corona STI	48.036	1.034.389	45.949	1.130.260
Fora 1a CM STI	28.592	34.709	2.368.387	2.435.512
Fora STI	..	..	33.837	51.234
Total	1.560.192	1.198.514	2.531.092	5.306.119

Nota. El motiu de desplaçament tornada no recull les relacions amb fora de l'STI per que la mostra és inferior a 20 casos.



5.2. Àmbits metropolitans

5.2.3. Mode de transport

Origen - Destinació	No motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
BCN-BCN i vicev.	2.633.501	1.388.541	710.480	4.732.522
BCN-Resta 1a corona i vicev.	61.390	555.357	390.471	1.007.218
BCN-Fora 1a CM STI i vicev.	..	390.235	396.897	788.375
BCN-Fora STI i vicev.	..	..	19.637	29.815
Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	1.910.468	307.998	659.711	2.878.176
Resta 1a corona-Fora 1a CM STI i vicev.	..	80.982	349.036	433.192
Resta 1a corona-Fora STI i vicev.	..	..	10.672	13.352
Fora 1a CM STI-Fora 1a CM STI i vicev.	3.521.148	353.740	3.457.536	7.332.424
Fora 1a CM STI-Fora STI i vicev.	569	17.006	119.894	137.469
Fora STI-Fora STI i vicev.	10.157	..	12.621	27.342
Total	8.141.651	3.111.281	6.126.955	17.379.886

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

56. Dinàmiques territorials de la mobilitat



5.2. Àmbits metropolitans

5.2.4. Autocontenció per corona de residència

- **L'autocontenció** és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència.

Desplaçaments interns (R=O=D)

Total desplaçaments

Corona de residència	Autocontenció	
	Municipal	Corones
Barcelona	88,0%	88,0%
Resta 1a Corona STI	60,1%	73,4%
Total 1a Corona STI	76,1%	81,8%
Fora 1a CM STI	62,6%	82,0%

Àmbit territorial	Grandària Municipal	Autocontenció
Barcelona	Més de 100.000 habitants	88,0%
	Total	88,0%
Resta 1a corona	Menys 10.000 habitants	23,9%
	Entre 10.001-15.000 habitants	33,3%
	Entre 15.001-40.000 habitants	45,9%
	Entre 40.001-100.000 habitants	63,3%
	Més de 100.000 habitants	61,7%
	Total	60,1%
Fora 1a CM STI	Menys 10.000 habitants	43,9%
	Entre 10.001-15.000 habitants	54,8%
	Entre 15.001-40.000 habitants	62,5%
	Entre 40.001-100.000 habitants	70,4%
	Més de 100.000 habitants	77,6%
	Total	62,6%
Total	Menys 10.000 habitants	43,5%
	Entre 10.001-15.000 habitants	53,8%
	Entre 15.001-40.000 habitants	60,1%
	Entre 40.001-100.000 habitants	66,9%
	Més de 100.000 habitants	80,4%
	Total	69,6%



5.3. Indicadors de síntesi

5.3.1. Presentació

- S'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diversos àmbits territorials de l'STI en base a les seves relacions amb la resta del territori:
 - La **ràtio d'atracció i emissió (RAE)**, permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

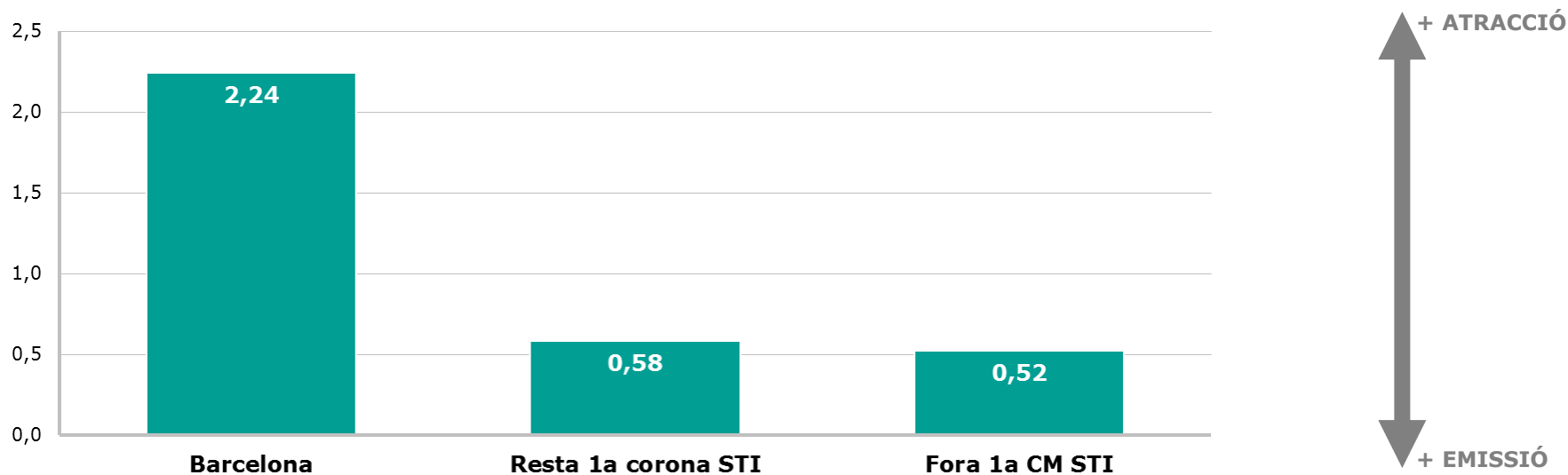
- L'**índex d'obertura (IO)**, permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. És el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$



5.3. Indicadors de síntesi

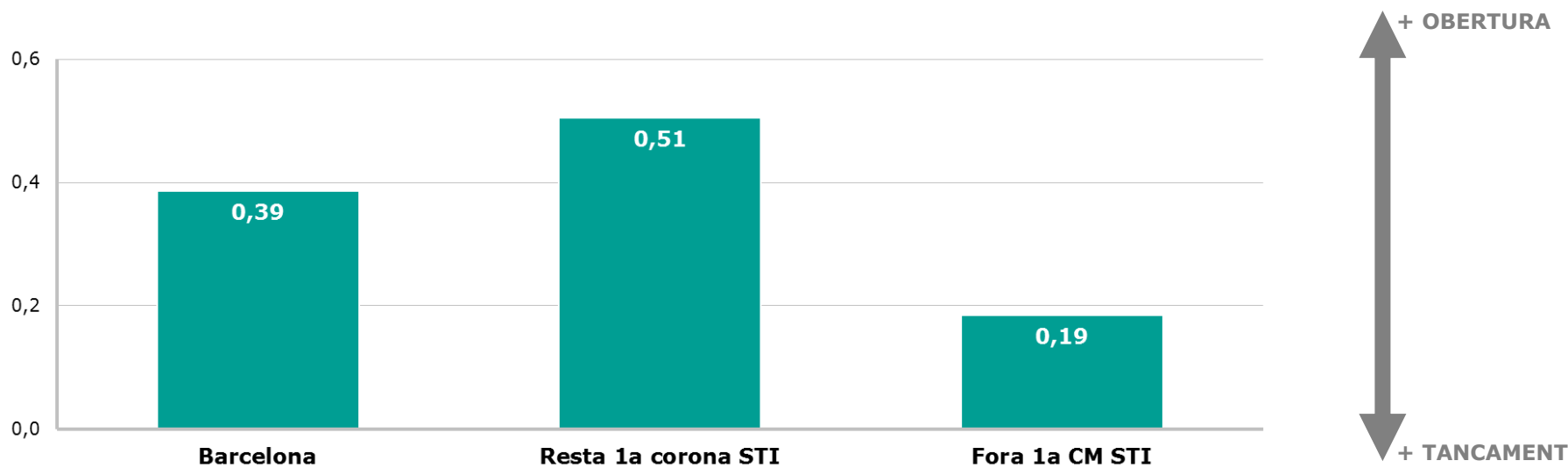
5.3.2. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)



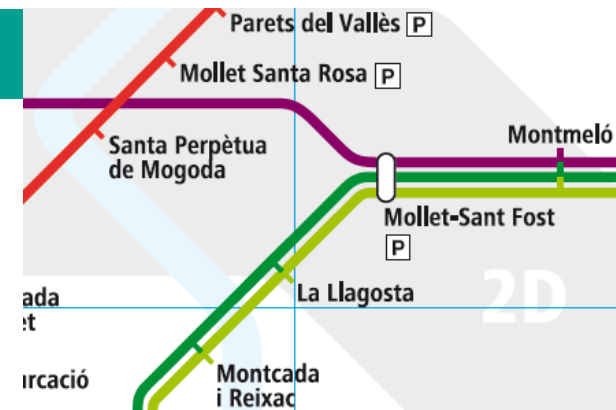


5.3. Indicadors de síntesi

5.3.3. Índex d'obertura (IO)



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

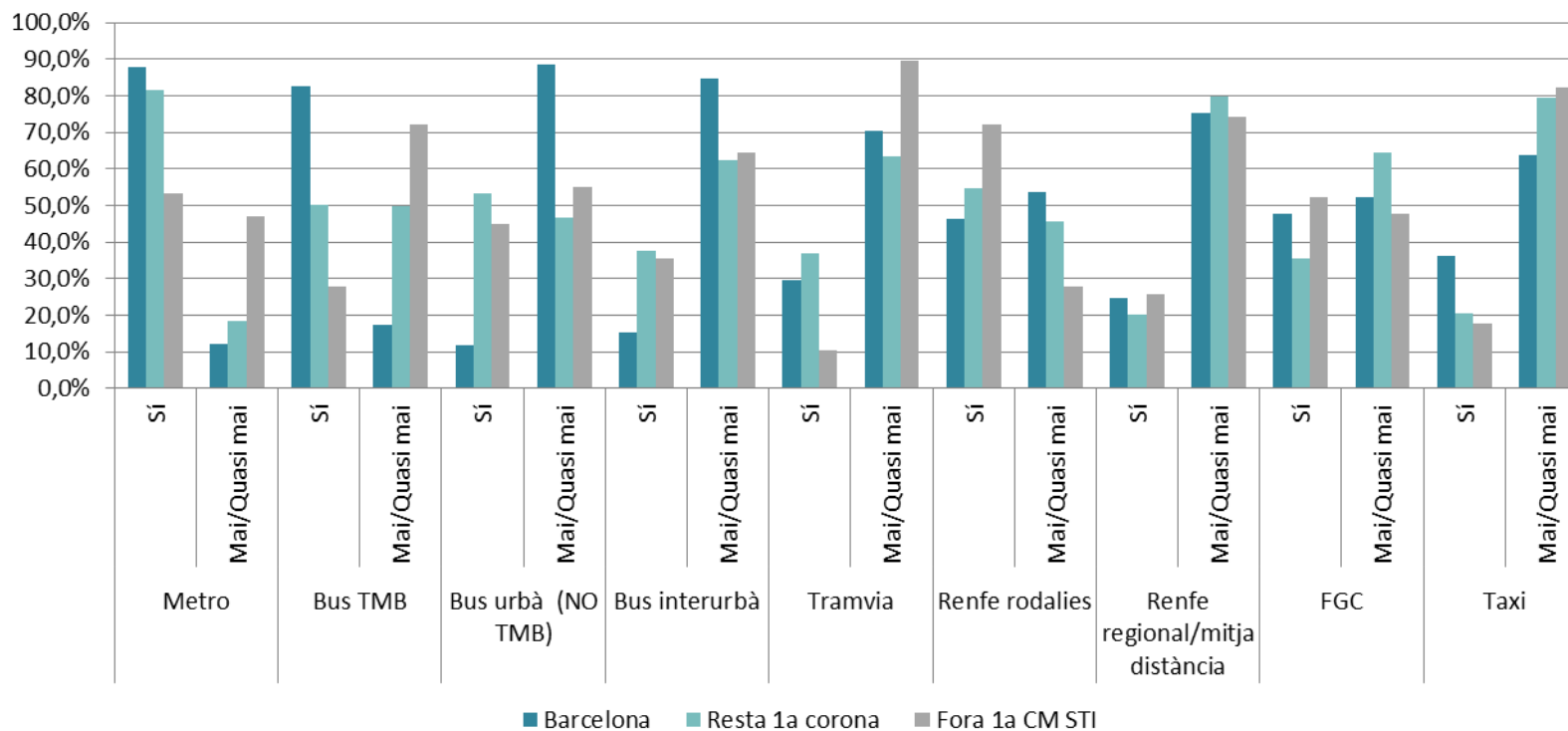


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

1. Ús subjectiu dels modes de transport



1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

1. Ús subjectiu dels modes de transport

1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

1.1.1. Segons variables territorials

	Zones metropolitanes				
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Total 1a corona STI	Fora 1a CM STI	Total STI
NO MOTORITZAT					
Mai/Quasi mai	4,3%	6,3%	5,1%	8,2%	6,4%
A vegades/Sovint	51,9%	43,4%	48,3%	40,5%	45,0%
Quasi sempre/sempre	43,9%	50,2%	46,6%	51,3%	48,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
TRANSPORT PÚBLIC					
Mai/Quasi mai	9,5%	20,4%	14,1%	46,76%	27,5%
A vegades/Sovint	46,2%	46,4%	46,2%	40,3%	44,6%
Quasi sempre/sempre	44,3%	33,3%	39,6%	12,9%	27,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
COTXE GLOBAL					
Mai/Quasi mai	20,3%	11,0%	16,4%	4,8%	10,9%
A vegades/Sovint	58,5%	51,3%	55,5%	40,6%	49,2%
Quasi sempre/sempre	21,2%	37,7%	28,2%	54,6%	39,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
MOTO					
Mai/Quasi mai	81,3%	86,0%	83,3%	87,6%	85,3%
A vegades/Sovint	10,1%	8,5%	9,5%	7,7%	8,9%
Quasi sempre/sempre	8,6%	5,5%	7,2%	4,6%	5,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%





1.2. Motius per utilitzar els modes motoritzats

1.2.1. Motius per no utilitzar el transport públic

Àmbits territorials	Motius per no utilitzar el transport públic								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barcelona	10,9%	9,9%	15,1%	15,3%	8,6%	..	11,9%	10,8%	9,2%
Resta Primera Corona STI	15,7%	15,9%	13,2%	10,4%	6,7%	5,1%	10,0%	12,3%	7,6%
Fora 1a CM STI	25,8%	14,5%	9,9%	9,5%	10,3%	10,9%	6,9%	5,5%	3,6%
Total	22,7%	14,7%	10,6%	10,3%	9,5%	9,4%	8,0%	6,9%	4,9%

1. Oferta inadequada/No hi ha oferta
2. No tinc necessitat/no em fa falta
3. És car
4. Prefereixo el transport privat al transport públic
5. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta

6. La freqüència és dolenta
7. És incòmode
8. És lent
9. Problemes de mobilitat



1.2. Motius per utilitzar els modes motoritzats

1.2.2. Motius per utilitzar el transport privat

Àmbits territorials	Motius per utilitzar el transport privat									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barcelona	27,9%	21,1%	11,0%	7,9%	4,7%	6,4%	3,9%	5,4%	2,8%	2,7%
Resta Primera Corona STI	28,4%	21,0%	15,4%	8,1%	4,9%	5,5%	3,5%	4,1%	2,9%	1,7%
Fora 1a CM STI	28,6%	16,1%	20,9%	5,9%	6,9%	5,4%	5,0%	2,4%	2,8%	2,0%
Total	28,4%	17,9%	17,7%	6,9%	6,1%	5,5%	4,6%	3,4%	2,9%	2,0%

1. És més còmode
2. És més ràpid que el transport públic
3. Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic
4. Perquè em porten
5. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
6. És més barat que el transport públic
7. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
8. És fàcil aparcar allà on vaig
9. Prefereixo el transport privat al transport públic
10. Faig moltes gestions/acompanyo gent

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

1. Ús subjectiu dels modes de transport



1.2. Motius per utilitzar els modes motoritzats

1.2.3. Motius per utilitzar el transport públic

SEGONS VARIABLES TERRITORIALS

Àmbits territorials	Motius per utilitzar el transport públic										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Barcelona	19,6%	14,8%	13,2%	13,7%	9,4%	6,6%	3,3%	3,0%	4,2%	3,6%	3,8%
Resta Primera Corona STI	18,3%	14,4%	16,1%	9,9%	9,9%	7,0%	4,8%	4,2%	2,5%	3,9%	3,1%
Fora 1a CM STI	17,9%	17,2%	15,1%	6,4%	10,6%	9,7%	5,0%	3,8%	3,2%	2,3%	2,4%
Total	18,7%	15,5%	14,3%	10,5%	9,9%	7,7%	4,1%	3,5%	3,5%	3,3%	3,2%

1. És més còmode
2. És més barat que el cotxe
3. És difícil aparcar allà on vaig
4. És més ràpid que el cotxe
5. No dispo de cotxe
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. No tinc permís de conduir
9. És menys contaminant/consciència social
10. Pel bon funcionament i oferta del transport públic
11. Prefereixo el transport públic al transport privat

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

2. Valoració dels modes de transport



2.1. Valoració dels mitjans de transport

2.1.1. Segons variables territorials

Àmbits territorials	Mitjà de transport												
	A peu	Bicicleta	Moto/ ciclomotor	Cotxe	Tramvia	FGC	Taxi	Metro	Bus TMB	Renfe regional	Bus interurbà	Altre bus urbà	Renfe rodalies
Barcelona	8,4	8,2	8,2	7,5	7,5	7,3	7,1	7,1	7,0	6,6	6,8	6,6	6,5
Resta Primera Corona STI	8,3	8,2	8,1	8,0	7,7	7,3	7,0	7,2	6,9	7,0	6,8	6,9	6,9
Fora 1a CM STI	8,4	8,4	8,3	7,9	7,1	7,3	7,3	6,7	6,8	6,8	6,6	6,4	6,4
Total	8,4	8,3	8,2	7,8	7,5	7,3	7,1	7,0	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5



3.1. Percepció d'inseguretat dels mitjans de transport

3.1.1. Segons variables territorials

Àmbits territorials	Mitjà de transport					
	Moto/ ciclomotor	Bicicleta	Cotxe acompanyant	Cotxe conductor	Transport públic	A peu
Barcelona	5,3	4,5	4,0	3,7	2,4	2,2
Resta Primera Corona STI	5,9	4,6	4,3	4,0	2,9	2,2
Fora 1a CM STI	5,1	3,9	4,2	4,0	2,7	2,0
Total	5,3	4,2	4,2	3,9	2,7	2,1



4.1. Avaluació de les polítiques de mobilitat

4.1.1. Segons variables territorials

Àmbits territorials	Mesures de mobilitat: valoració mitjana									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barcelona	8,1	8,3	7,5	6,9	7,0	6,7	6,5	6,8	6,7	2,9
Resta Primera Corona STI	8,5	8,1	8,2	7,1	7,2	6,9	6,7	6,7	6,6	3,1
Fora 1a CM STI	8,3	8,0	8,1	7,3	6,9	6,7	7,0	6,4	6,6	3,0
Total	8,3	8,1	7,9	7,1	7,0	6,8	6,7	6,7	6,6	3,0

- 1 Realitzar més controls d'alcoholèmia i drogues
- 2 Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri
- 3 Obligar als ciclistes a portar casc a les ciutats
- 4 Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes
- 5 Realitzar més controls de velocitat
- 6 Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats
- 7 Crear més aparcaments per a bicicletes
- 8 Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge
- 9 Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants
- 10 Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants



4.2. Avaluació de la xarxa de transport públic

4.2.1. Segons variables territorials

Àmbits territorials	Oferta de transport públic: valoració mitjana			
	1	2	3	4
Barcelona	7,1	7,4	6,5	2,9
Resta Primera Corona STI	7,1	7,1	6,9	2,6
Fora 1a CM STI	6,0	5,4	5,6	3,0
Total	6,6	6,4	6,2	2,9

1. Qualitat global de la xarxa de transport públic
2. Quantitat d'oferta intramunicipal
3. Quantitat d'oferta intermunicipal
4. El preu en relació als serveis ofertats

ANNEX





Motiu del desplaçament	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Treball	707.397	499.844	1.207.241	1.178.967	2.386.208
Estudis	201.844	133.391	335.234	304.285	639.519
Mobilitat ocupacional	909.240	633.235	1.542.475	1.483.252	3.025.727
Compres	477.976	386.705	864.681	742.662	1.607.343
Metge/Hospital	124.954	80.729	205.684	130.965	336.648
Visita amic/familiar	205.519	134.731	340.250	253.711	593.961
Acompanyar persones	335.117	333.156	668.273	862.687	1.530.960
Gestions personals	244.389	135.162	379.551	292.380	671.931
Oci/diversió/àpats/esport	427.449	240.817	668.266	533.218	1.201.484
Passeig	224.333	187.932	412.265	294.882	707.147
Mobilitat personal	2.039.739	1.499.232	3.538.970	3.110.505	6.649.475
Tornada a casa ocupacional	686.633	519.210	1.205.843	1.192.722	2.398.565
Tornada a casa personal	1.565.615	1.208.670	2.774.285	2.531.833	5.306.119
Tornada a casa	2.252.248	1.727.880	3.980.128	3.724.555	7.704.684
Total STI	5.201.227	3.860.347	9.061.574	8.318.312	17.379.886

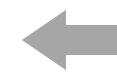
Motiu del desplaçament	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Treball	13,6%	12,9%	13,3%	14,2%	13,7%
Estudis	3,9%	3,5%	3,7%	3,7%	3,7%
Mobilitat ocupacional	17,5%	16,4%	17,0%	17,8%	17,4%
Compres	9,2%	10,0%	9,5%	8,9%	9,2%
Metge/Hospital	2,4%	2,1%	2,3%	1,6%	1,9%
Visita amic/familiar	4,0%	3,5%	3,8%	3,1%	3,4%
Acompanyar persones	6,4%	8,6%	7,4%	10,4%	8,8%
Gestions personals	4,7%	3,5%	4,2%	3,5%	3,9%
Oci/diversió/àpats/esport	8,2%	6,2%	7,4%	6,4%	6,9%
Passeig	4,3%	4,9%	4,5%	3,5%	4,1%
Mobilitat personal	39,2%	38,8%	39,1%	37,4%	38,3%
Tornada a casa ocupacional	13,2%	13,4%	13,3%	14,3%	13,8%
Tornada a casa personal	30,1%	31,3%	30,6%	30,4%	30,5%
Tornada a casa	43,3%	44,8%	43,9%	44,8%	44,3%
Total STI	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%





Mitjà de transport	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Caminant	2.494.379	1.957.816	4.452.195	3.473.989	7.926.184
Bicicleta	112.321	29.019	141.340	74.126	215.467
Total no motoritzat	2.606.700	1.986.835	4.593.535	3.548.115	8.141.651
Autobús	569.849	264.492	834.341	244.366	1.078.706
Metro	695.417	308.179	1.003.596	48.437	1.052.033
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe)	237.217	210.462	447.679	403.884	851.562
Resta transport públic	68.997	14.415	83.412	45.568	128.979
Total transport públic	1.571.480	797.547	2.369.027	742.254	3.111.281
Cotxe conductor	552.088	800.562	1.352.649	3.247.357	4.600.006
Cotxe acompanyant	111.605	131.977	243.582	515.696	759.279
Moto	344.573	122.964	467.537	200.139	667.676
Furgoneta/camió	14.781	20.308	35.089	61.063	96.153
Altres vehicles privats	..	..	..	3.841	3.841
Total vehicle privat	1.023.047	1.075.965	2.098.858	4.028.097	6.126.955
Total	5.201.227	3.860.347	9.061.420	8.318.466	17.379.886

Mitjà de transport	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Caminant	48,0%	50,7%	49,1%	41,8%	45,6%
Bicicleta	2,2%	0,8%	1,6%	0,9%	1,2%
Total no motoritzat	50,1%	51,5%	50,7%	42,7%	46,8%
Autobús	11,0%	6,9%	9,2%	2,9%	6,2%
Metro	13,4%	8,0%	11,1%	0,6%	6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe)	4,6%	5,5%	4,9%	4,9%	4,9%
Resta transport públic	1,3%	0,4%	0,9%	0,5%	0,7%
Total transport públic	30,2%	20,7%	26,1%	8,9%	17,9%
Cotxe conductor	10,6%	20,7%	14,9%	39,0%	26,5%
Cotxe acompanyant	2,1%	3,4%	2,7%	6,2%	4,4%
Moto	6,6%	3,2%	5,2%	2,4%	3,8%
Furgoneta/camió	0,3%	0,5%	0,4%	0,7%	0,6%
Altres vehicles privats	..	..	..	0,0%	0,0%
Total vehicle privat	19,7%	27,9%	23,2%	48,4%	35,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%





Tipus de desplaçament	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Unimodal	4.690.611	3.511.663	8.202.274	7.863.246	16.065.520
Multimodal	510.616	348.684	859.300	455.066	1.314.366
Total	5.201.227	3.860.347	9.061.574	8.318.312	17.379.886

Tipus de desplaçament	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Unimodal	90,2%	91,0%	90,5%	94,5%	92,4%
Multimodal	9,8%	9,0%	9,5%	5,5%	7,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

ANNEX Motiu de desplaçament i mode de transport segons àmbit territorial i comarca de residència.



Àmbit territorial		Mode de transport	Motiu de desplaçament				Total
			Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	
Coronès	Barcelona	Modes no motoritzats	215.174	1.236.794	165.631	989.100	2.606.700
		Transport públic	398.030	506.736	311.242	355.473	1.571.480
		Transport privat	296.036	296.209	209.760	221.042	1.023.047
		Total	909.240	2.039.739	686.633	1.565.615	5.201.227
	Resta Primera Corona STI	Modes no motoritzats	124.906	966.707	106.829	788.392	1.986.835
		Transport públic	244.328	203.390	197.438	152.390	797.547
		Transport privat	264.001	329.134	214.942	267.887	1.075.965
		Total	633.235	1.499.232	519.210	1.208.670	3.860.347
	Fora 1a CM STI	Modes no motoritzats	311.840	1.642.692	248.131	1.345.451	3.548.115
		Transport públic	248.312	152.701	209.528	131.712	742.254
		Transport privat	923.099	1.315.112	735.062	1.054.670	4.027.943
		Total	1.483.252	3.110.505	1.192.722	2.531.833	8.318.312

Àmbit territorial		Mode de transport	Motiu de desplaçament				Total
			Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	
Coronès	Barcelona	Modes no motoritzats	23,7%	60,6%	24,1%	63,2%	50,1%
		Transport públic	43,8%	24,8%	45,3%	22,7%	30,2%
		Transport privat	32,6%	14,5%	30,5%	14,1%	19,7%
		Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Resta Primera Corona STI	Modes no motoritzats	19,7%	64,5%	20,6%	65,2%	51,5%
		Transport públic	38,6%	13,6%	38,0%	12,6%	20,7%
		Transport privat	41,7%	22,0%	41,4%	22,2%	27,9%
		Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Fora 1a CM STI	Modes no motoritzats	21,0%	52,8%	20,8%	53,1%	42,7%
		Transport públic	16,7%	4,9%	17,6%	5,2%	8,9%
		Transport privat	62,2%	42,3%	61,6%	41,7%	48,4%
		Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



Segmentos de població	Corones					
	Barcelona		Resta 1a Corona STI		Fora 1a CM STI	
	Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil	Total població	Població mòbil
Homes	3,8	4,0	3,8	4,0	3,7	4,0
Dones	3,6	4,0	3,7	4,1	3,8	4,2
De 16 a 29 anys	3,6	3,7	3,6	3,6	3,5	3,7
De 30 a 64 anys	3,9	4,2	3,9	4,3	4,1	4,3
De 65 i més anys	3,4	3,9	3,0	3,9	2,9	3,6
Homes 16 a 29 anys	3,7	3,8	3,3	3,5	3,5	3,7
Homes 30 a 64 anys	3,8	4,1	3,9	4,1	3,9	4,1
Homes 65 i més anys	3,8	4,1	4,0	4,3	3,2	3,7
Dones 16 a 29 anys	3,4	3,6	3,6	3,7	3,5	3,8
Dones 30 a 64 anys	4,0	4,2	4,1	4,5	4,2	4,6
Dones 65 i més anys	3,1	3,8	2,8	3,6	2,7	3,4
Actiu ocupat/da	3,8	4,0	3,8	4,0	4,0	4,2
Actiu en atur	4,1	4,4	4,2	4,6	4,0	4,5
Jubilat / pensionista	3,5	4,0	3,4	4,0	3,1	3,7
Tasques de la llar *	4,6	4,9	4,4	4,9	4,3	4,8
Estudiant	3,2	3,4	3,1	3,2	3,4	3,5
Sense estudis	2,6	3,5	2,7	3,7	2,5	3,2
Primaris	3,3	3,8	3,5	3,9	3,5	3,9
Secundaris	3,8	4,1	4,0	4,2	3,9	4,2
Estudis universitaris	3,9	4,1	3,9	4,1	4,1	4,3
Total	3,7	4,0	3,8	4,1	3,7	4,0



FITXA TÈCNICA





Univers.- Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.461 individus resident a l'àmbit de l'STI: 2.249 a Barcelona, 3.966 a la Primera Corona de l'STI, 5.190 a l'AMB i 8.851 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,03\%$ pels residents al conjunt de l'STI.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto Apolda.

Període d'enquestació.- Del 27 de setembre al 10 de desembre de 2014.

Ponderació: A partir del padró municipal a 1 de gener de 2013.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades.- En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids.

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.249	2,1%
Resta 1a corona STI	1.717	2,4%
TOTAL 1a corona STI	3.966	1,6%
Resta AMB	1.224	2,9%
TOTAL AMB	5.190	1,4%
Resta RMB	3.661	1,7%
TOTAL RMB	8.851	1,1%
Resta STI	610	4,0%
TOTAL STI	9.461	1,0%

Comarques	Mostra	Error
Alt Penedès	610	4,0%
Anoia	152	8,1%
Bages	223	6,7%
Baix Llobregat	1524	2,6%
Baix Penedès	87	10,7%
Barcelonès	3134	1,8%
Garraf	617	4,0%
Maresme	813	3,5%
Osona	75	11,5%
La Selva	73	11,7%
Vallès Occidental	1437	2,6%
Vallès Oriental	716	3,7%
Total STI	9.461	1,0%

Nota. Les comarques del Baix Penedès, l'Osona i La Selva, només inclouen els municipis que pertanyen a l'STI de l'àrea de Barcelona.



Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Mode de transport:

- **Modes no motoritzats:** caminant, bicicleta.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Transport privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.

Etales i multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 7 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.



Autocontenció: proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

Ràtio atracció i emissió (RAE): és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

Índex d'obertura (IO): és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor o acompanyant). És una dada declarada per l'entrevistat que inclou a persones menors de 16 anys.

Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor.



QÜESTIONARI





EMEF 2014

0. SELECTOR D'INDIVIDU

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

- | | |
|--|---|
| 1. treballa (actiu ocupat/ocupada) | 5. tasques de la llar (si edat < 65 anys) |
| 2. està a l'atur (actiu en atur) | 6. estudiant |
| 3. jubilat/da / pensionista /persones de 65 i més anys | 7. altres específic _____ |
| 4. pre-jubilat/da | |

FILTRE → 1 othom excepte treballadors (P1a=1) / jubilats / pensionista /persones de 65 anys i mes (P1a=3)
P1a=3 i edat < 75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SEMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCAIRA QUE NUNCS FUS UNA HORA?

1. Si (passeu a P2a i recodifico com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), ~~pre-jubilats~~ (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat < 75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Si (recodifico com actiu en atura P1a) 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA?

1. Si 2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia
 2. Va treballar/estudiar al domicili
 3. Estava de vacances
 4. Edat (jubilat...)
 5. No vol contestar
 6. No calia/no va voler sortir
 98. Altres. Especificar _____
- P7

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BE SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJA DE TRANSPORT?

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.

FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

- P2e_1. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Si 2. No
P2e_2. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Si 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MES, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DELA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRES PASSEU A LA PREGUNTA P4

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRES, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJA DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJA 2	MITJA 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor / moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Ill'espècial
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyant/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
99. Altres motius. Especificar _____

CODIFICACIÓ MITJA

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Rente Rodalies
10. Rente regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bici
98. Altres mitjans. Especificar _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

- AL CARRER
1. Pagar (zona blava, verda, altres colors)
 2. Sense pagar o lura (en placa indicada, sobre la vorera, en cobla fixa, també àrea verda, c/ó gratuïta per hora, incoure descampat)
- APARCAMENT DIVERTIDORS (EN UNA ESTACIÓ PARCOVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
1. Pagar
 4. Sense pagar
- APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
1. Pagar
 5. Sense pagar
 7. Proprietat, llogar, concessió
 8. En principi de pagament (per hora, minuts) fora de càrrega
 9. No aplica, només per un moment
 99. Altres. Especificar _____

3L. VOSTRE HA DIT QUE ES ACTIU OCUPAT I NO INCLOS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIU LABORAL. AIXO ES CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa 3. Si, estava de baixa 97. No, no és correcte → CORREGIR P3
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances/bé. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI:

- | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| 1. Taxistes i xofers d'automòbils | 4. Distribució amb moto/cicleta/cidomotor (missatgers, repartidors) | 98. Altres. Especificar _____ |
| 2. Conductors d'autobús/autocar/tren | 5. Representants de comerç i tècnics de vendes | 99. NS/NC |
| 3. Conductors camió/furgoneta | 6. Tècnics de manteniment i reparacions | |

FILTRE → Només quan no queda clar el mitjà de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 3, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

- | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. A peu | 5. Cotxe (particular) | 98. Altres. Especificar _____ |
| 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) | 6. Cotxe (empresa) | |
| 3. Moto (particular) | 7. Furgoneta / camió (particular) | |
| 4. Moto (empresa) | 8. Furgoneta / camió (empresa) | |

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Si 2. No



OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUI-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord): (rotació)

- | | |
|--|-------|
| A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants | _____ |
| B1. Realitzar més controls de velocitat | _____ |
| B2. Realitzar més controls de alcoholèmia i drogues | _____ |
| C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri | _____ |
| D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes | _____ |
| E. Crear més aparcaments per a bicicletes | _____ |
| F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants | _____ |
| G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats (no a la vorera) | _____ |
| H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge | _____ |
| I. Obligar els ciclistes a portar casc a les ciutats | _____ |

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGUENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- | | |
|--|-------|
| A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. | _____ |
| B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. | _____ |
| C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). | _____ |
| D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). | _____ |

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUI, SI US PLAU, L'US QUE VOSTE FA DELS SEGUENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P9a Us	P10 Satisfacció	P11 Seguretat viària
A. Anar a peu	_____	_____	_____
B. Anar en bicicleta	_____	_____	_____
C. Anar en cotxe com a conductor	_____	_____	_____
D. Anar en cotxe com a acompanyant	_____	_____	_____
E. Anar en moto	_____	_____	_____
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	_____	_____	_____

FILTRE → Per a les persones que han contestat que si utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGUENT LLISTAT DIGUINS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P9b Us	P10 Satisfacció
G. Metro	_____	_____
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	_____	_____
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	_____	_____
J. Bus interurbà	_____	_____
K. Tramvia	_____	_____
L. Renfe rodalies	_____	_____
M. Renfe regional/mitja distància	_____	_____
N. FGC	_____	_____
O. Taxi	_____	_____

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1) P9b G-O=1)

P10. AVALUI LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUI LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIU D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (H9=1)

12. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
- És lent
- És incòmode
- Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
- Prefereixo el transport privat al transport públic
- És car
- Desconec la xarxa de transport públic
- No en tinc necessitat/No em fa falta
- Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
- Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)

13. PER QUÈ UTILITZA EL (cotxe, moto) PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJAN DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- És més barat que el transport públic
- És més ràpid que el transport públic
- Desconec el transport públic
- És fàcil aparcar allà on vaig
- És més còmode
- Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- Faig moltes gestions/acompanyo gent
- Manca d'oferta/Ofertra inadequada del transport públic
- Perquè em porten
- Prefereixo el transport privat al transport públic
- Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa el transport públic (H9(G-U)=1)

14. PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJAN DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- És més barat que el cotxe
- És més ràpid que el cotxe
- No disposo de cotxe
- No tinc permís de conduir
- És difícil aparcar allà on vaig
- Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
- Vaig més tranquil
- Tinc menor risc d'accidents
- Prefereixo el transport públic al transport privat
- És més còmode
- Altres: Especificar _____



DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NEIXER VOSTRE? 19 ____ (Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ESEL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

17. QUIN ESEL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerg, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
5. Altres. Especificar _____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.